

Первый российский Хино-фестиваль

Сергей Ухов, фото автора, из архива Юрия Петрова и Дениса Дементьева

Присутствуя на российском рынке всего пять лет, казалось бы рано устраивать мероприятия в свою честь. Но компания «Хино Моторс Сэйлс», организуя фестиваль грузовиков, учитывала куда более обширное сообщество автовладельцев, ввозивших в Россию подержанные Hino напрямую из Японии задолго до появления дистрибьютора. Демонстрация надёжности и выносливости самых первых ввезённых в РФ японских грузовиков и стали идеологической основой первого фестиваля коммерческих автомобилей «Хино».

«Хино-фестиваль» состоялся 22–23 мая 2014 года на нижегородской земле и стал первым в России масштабным мероприятием, посвящённым грузовому подразделению корпорации Toyota. Нижний Новгород выбран местом проведения во многом благодаря инициативе местного дилера марки Hino – группы компаний «Агат». В организации фестиваля дилеру помогал официальный дистрибьютор компа-

нии Hino в России – «Хино Моторс Сэйлс». Принципиальное отличие фестиваля от иных выставочных мероприятий подобного характера заключается в глубоком погружении в историю бренда и в особом акценте, сделанном на владельцах подержанных автомобилей. И это справедливо, так как на российских просторах трудится многотысячный парк уже повидавших виды грузовиков Hino в праворульном исполнении, на

одометрах которых по пятьсот тысяч, а то и по миллиону пройденных километров.

Организаторы отмечают, что основная задача фестиваля – собрать воедино владельцев классических праворульных грузовиков Hino. Ведь именно владельцы подержанных ав-

дистрибьютору «Хино Моторс Сэйлс» в России хотелось бы строить отношения с новыми клиентами.

Описанная концепция и легла в основу первого «Хино-фестиваля», который стал великолепной коммуникационной площадкой, где владельцы «бзушек» смогли проде-



Победитель в номинации «Мощь HINO» 26-летний 4-осник



Победитель в звании «Эффектность HINO» – среднетоннажник Hino Ranger 2005 года

томобилей являются наиболее сплочённым сообществом среди всей автомобильной братии. И именно на примере их преданности бренду и взаимовыручке, официальному

монстрировать владельцам новых машин Hino традиции давно сформировавшегося сообщества. И чтобы наглядно показать свою сплочённость, а также убедить собравшихся



Этот 4-осник Hino Profia 1994 года выпуска признан самым «Выносливым»

в надёжности и долговечности грузовиков Hino, владельцы классических машин пригнали на фестиваль несколько наиболее заслуженных экспонатов.

ХИНО-ВЕТЕРАНЫ

Прежде, чем провести фестиваль, всем владельцам грузовиков-

зовик Hino Profia. Полная масса его бортовой машины с краном-манипулятором может составлять 24 960 кг. Уверен, что нашим читателям не нужно объяснять, что названные цифры указаны в свидетельстве о регистрации ТС. Реально машину грузят (да и она способна перевести) значительно больше.



Главным «тяжеловесом» стал 3-осный бортовой грузовик Hino Profia

ветеранов было предложено участвовать в конкурсе на «самый-самый» грузовик по нескольким категориям (мощность, грузоподъёмность, пробег, возраст, эффектная внешность). В номинации «Мощь HINO» победу одержал 4-осный бортовой грузовик 1988 года. Дизельный двигатель грузовика развивает невероятные для конца восьмидесятых годов 370 л.с. Сам автомобиль прошёл уже 777 726 км, и судя по хорошему техническому состоянию явно не собирается останавливаться на достигнутом.

Взвешивая классические Hino по их полной массе, компетентное жюри признало победителем с перевесом всего в 10 кг 3-осный гру-

Почётное звание «Ветеран HINO» досталось грузовику 1987 года выпуска. Это 4-осный бортовой автомобиль с краном-манипулятором, намотавший на одометр внушительные 936 тысяч километров. При мощности дизельного двигателя в 300 л. с. грузовик по документам рассчитан на перевозку 10 т груза, но, как признается владелец грузовика, для него это не нагрузка.

Победителем в категории «Выносливость HINO» на самый большой пробег стал 4-осный бортовой грузовик Hino Profia 1994 года с краноманипулятором, цифра на одометре которого застыла на отметке 901 тысяча километров. Правда,

по словам владельца грузовика, реальный пробег давно перевалил за полтора миллиона километров.

В номинации «Эффектность HINO» большинством голосов посетителей сайта компании «Агат» был признан относительно молодой среднетоннажник Hino Ranger 2005 года выпуска.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ HINO

Для тех, кто только присматривается к технике Hino, на фестивале был выставлен широчайший спектр новых грузовых автомобилей с разнообразными спецнадстройками. Каких-то пять лет назад Hino пришёл на наш рынок всего с одним семейством среднетоннажных грузови-



Самым старым из представленных оказался 27-летний 4-осный бортовой автомобиль Hino

ков 300-й серии, а сегодня дилеры японской марки предлагают всю линейку малых, средних и тяжёлых грузовых автомобилей 300-, 500- и 700-й серий. 



Наиболее тяжёлое семейство в модельном ряду Hino – 700-я серия